



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

“Docking for Information”

August 2024



HÌNH ẢNH TÀU CẬP NAM ĐÌNH VŨ CHÀO ĐÓN KÊNH HÀ NAM HOÀN TẤT THI CÔNG

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Cập nhật thị trường hàng hải
2. Thị phần Top 10 hãng tàu lớn nhất Thế giới

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình XNK & vốn đầu tư FDI 7 tháng đầu năm 2024

III. TIN GEMADEPT 7

1. Hoàn tất thi công dự án nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng của Cảng Nam Đình Vũ
2. Khảo sát chất lượng dịch vụ HST Cảng Gemadept
3. Gemadept đồng hành cùng cuộc thi sáng tác chủ đề FIATA World Congress 2025
4. Gemadept Được Vinh Danh Top 50 Công ty đại chúng Uy tín & Hiệu quả
5. Khởi động Gemadept Run – The Way Forward 2024

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 12

In 3D đang tác động đến chuỗi cung ứng như thế nào

V. TIN HIỆP HỘI 13

ĐẠI HỘI NHIỆM KỲ IX (2024 – 2027)
HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM (VLA)

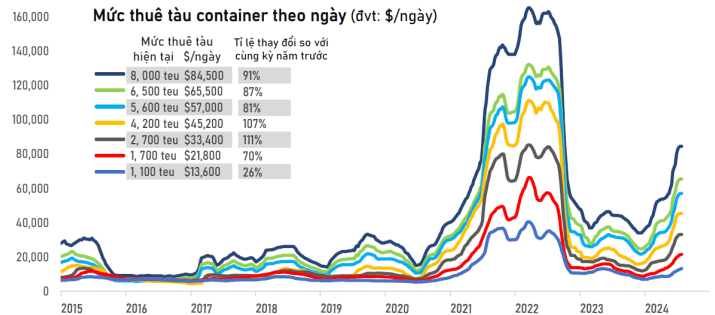
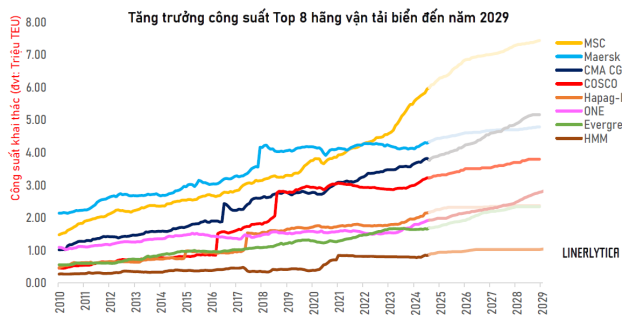
VI. LIÊN HỆ 14

CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI



Nỗi lo suy thoái kinh tế của Mỹ đang tác động thị trường trong những tuần gần đây, chỉ số giá tương lai SCFI giảm tuần thứ 4 liên tiếp. Giá cước đến Bờ Tây Hoa Kỳ đã ghi nhận mức giảm mạnh nhất và mặc dù các hãng vận tải vẫn đang thúc đẩy tăng cước xuyên Thái Bình Dương vào giữa tháng 8, tâm lý thị trường vẫn tiếp tục suy yếu. Giá cước đến Bắc Âu đang tăng tương đối tốt hơn, với năng lực vẫn bị hạn chế bởi sự chuyển hướng của Biển Đỏ và tình trạng tắc nghẽn cảng tiếp diễn đã ảnh hưởng nghiêm trọng hơn đến các cảng trên hành lang Á-Âu.

Căng thẳng ở Trung Đông tiếp tục leo thang, Houthis mới tấn công một tàu container dù không có mối liên hệ nào với Israel. Hoạt động đội tàu container tiếp tục bị hạn chế do tắc nghẽn cảng và chuyển hướng sang tuyến Cape với số lượng tàu lên đà cũng tăng lên. Công suất hiệu dụng vẫn ở mức dưới 26 triệu TEU kể từ đầu năm nay, mặc dù đã bổ sung thêm 1,9 triệu TEU trong 7 tháng đầu năm.



Tình trạng tắc nghẽn vẫn tiếp diễn ở 1 số cảng, trong đó Thượng Hải và Ninh Ba bị ảnh hưởng nặng nề nhất với 4 ngày trễ lịch do thời tiết bất lợi và các tàu tập trung đông đúc. Khối lượng trung chuyển cũng tăng đáng kể tại các cảng Trung Quốc này trong 2 tháng qua, bao gồm cả hàng hóa chuyển hướng từ các cảng Đông Nam Á và Bắc Á. Ở những nơi khác, các cuộc biểu tình ở Bangladesh đã lật đổ chính phủ vào ngày 5 tháng 8 tiếp tục gây khó khăn cho hoạt động của cảng Chittagong, một số tàu phải chờ tới 7 ngày. Các cảng của Mexico cũng đang gặp phải tình trạng chậm trễ nghiêm trọng với Manzanillo và Lazaro Cardenas phải chờ cầu bến tới 6 ngày.

Hoạt động của thị trường thuê tàu đã chậm lại, không có hợp đồng mới nào với size tàu trên 4.000 TEU. Nhu cầu cũng giảm đi đáng kể, nhưng chỉ số giá thuê phần lớn vẫn được giữ nguyên. Riêng giá thuê cho tàu cỡ nhỏ hơn 1,100 teu và 1,700 teu vẫn đang tăng do cầu đang vượt cung ở các tuyến kết nối Châu Á.



Top 10 hãng vận tải tiếp tục thống trị thị trường vận tải container. Tính đến cuối tháng 7, công suất của 10 hãng hàng đầu chiếm 83,9% đội tàu đang hoạt động, giảm nhẹ so với 84,0% của một năm trước. Sự mở rộng gần đây của các hãng vận tải hạng trung trong phân khúc 7-14.000 TEU như Wanhai, PIL, X-Press Feeders, Sinokor, TS Lines, SITC, KMTCC và Unifeeder với tổng thị phần ở mức 6.5 – 6.6% sẽ không thách thức được vị thế của Top 10.

Tính đến cuối tháng 7/2024, thị phần của MSC đạt 19,8%, mức cao nhất mà một hãng vận tải từng ghi nhận.

Ngoài MSC, ZIM, ONE và Hapag-Lloyd cũng gia tăng thị phần so với một năm trước.

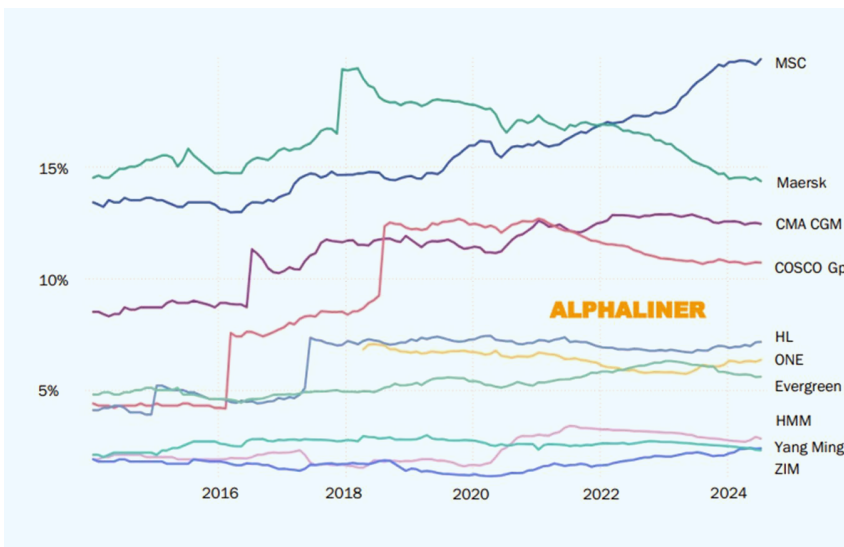
ZIM lần đầu tiên vượt qua Yang Ming kể từ năm 2011 sau khi giành thêm 0,2% thị phần, nâng tỷ lệ tham gia lên 2,4%. Mặc dù đội tàu của ZIM đã giảm từ giữa năm ngoái (139 xuống còn 128 tàu), việc bàn giao các tàu lớn hơn đáng kể đã tăng sức tải của ZIM lên gần 20% chỉ trong 12 tháng.

Ocean Network Express của Nhật Bản đã tăng thị phần từ 5,9% lên 6,4% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi Hapag-Lloyd tăng từ 6,8% lên 7,2%.

Ở xu hướng khác, sau khi đạt thị phần cao nhất là 19,4% vào năm 2018, Maersk tiếp tục mất thị phần sau khi tái khẳng định giới hạn đội tàu ở phạm vi 4,1 – 4,3 triệu TEU.

CMA CGM và HMM cũng ghi nhận mức giảm nhẹ trên thị trường. Trong khi Evergreen và Yang Ming chứng kiến mức giảm lớn hơn một chút.

Hãng vận tải container lớn thứ hai của Đài Loan, Yang Ming đã thay thế đội ngũ quản lý cấp cao của mình và sẽ chuyển sang nhiều đơn đặt hàng đóng mới hơn để duy trì quy mô, chống lại sự sụt giảm thứ hạng. Kuen-Rong Pai, cựu phó chủ tịch điều hành cấp cao, sẽ tái bổ nhiệm Shu-Chin Tu làm Chủ tịch kiêm Tổng Giám đốc kể từ ngày 1 tháng 8 sau khi nhiệm kỳ của ông này hết hạn. Trong khi đó, cựu chủ tịch Cheng Cheng-Mount bị cách chức và được thay thế bởi Tsai Feng-ming, Giáo sư và Trưởng khoa Quản lý Vận tải & Vận tải tại Đại học Quốc gia Hải dương Đài Loan.



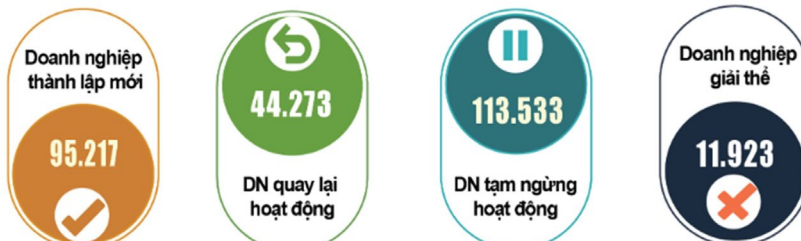
Thị phần Top 10 Hãng Vận Tải Biển
2023 vs 2024

	Tháng 7 2023	Tháng 7 2024	Tỷ lệ thay đổi so với cùng kì năm trước
MSC	18.8%	19.8%	1.0%
Maersk	15.2%	14.4%	-0.8%
CMA CGM	12.8%	12.4%	-0.4%
COSCO Shg	10.7%	10.7%	0.0%
Hapag-Lloyd	6.8%	7.2%	0.4%
ONE	5.9%	6.4%	0.5%
Evergreen	6.1%	5.6%	-0.5%
HMM	2.9%	2.8%	-0.1%
ZIM	2.2%	2.4%	0.2%
Yang Ming	2.6%	2.3%	-0.3%

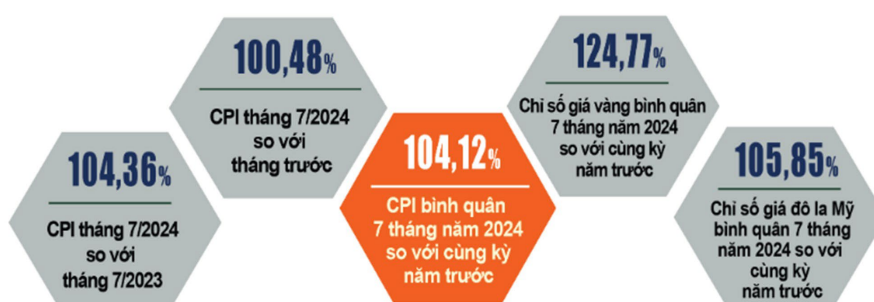
TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH KINH TẾ 7 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

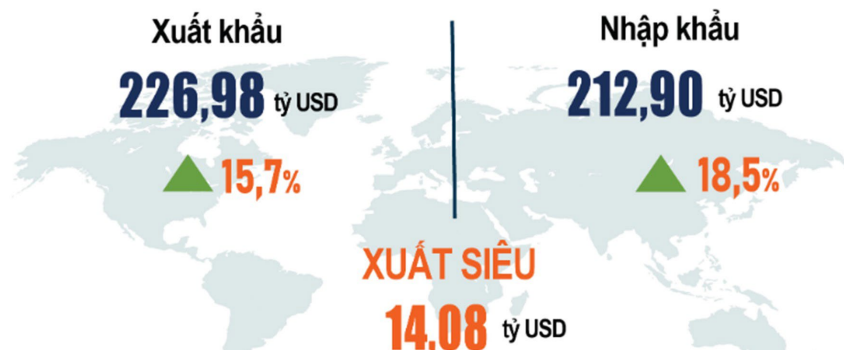
TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 7 THÁNG NĂM 2024



CHỈ SỐ GIÁ

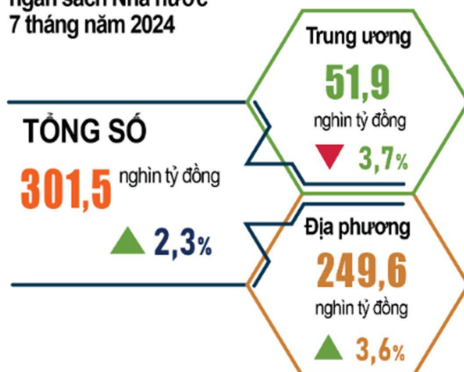


XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 7 THÁNG NĂM 2024

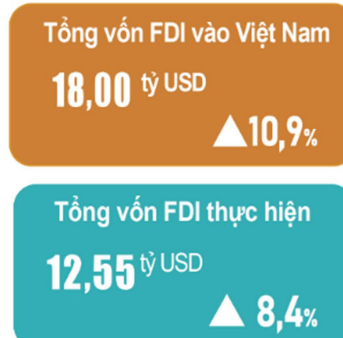


HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 7 tháng năm 2024



Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01 đến 20/7/2024



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 7 THÁNG ĐẦU NĂM

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đầu tư đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp (GVMCP) của nhà đầu tư nước ngoài (ĐTNN) đạt hơn 18 tỷ USD, tăng 10,9% so với cùng kỳ năm 2023.
- Vốn đầu tư đăng ký và vốn đầu tư thực hiện tiếp tục tăng so với cùng kỳ, với mức tăng lần lượt là 10,9% và 8,4%.
- Vốn giải ngân: Đạt hơn 12,55 tỷ USD, tăng 8,4% so với cùng kỳ

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore tiếp tục là nhà đầu tư lớn nhất vào Việt Nam: đóng góp gần 36,2% tổng vốn đầu tư

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh: Thu hút gần 3,2 tỷ USD, chiếm 17,8% tổng vốn đầu tư, gấp hơn 3 lần vốn đầu tư so với cùng kỳ năm trước

HOẠT ĐỘNG XUẤT NHẬP KHẨU

- Xuất khẩu: Đạt 226,98 tỷ USD, tăng 15,7% so với cùng kỳ năm trước.
 - Nhập khẩu: Đạt 212,9 tỷ USD, tăng 18,5%.
- Khu vực FDI xuất siêu hơn 14 tỷ USD trong 7 tháng đầu năm.

NAM ĐÌNH VŨ CHÍNH THỨC HOÀN THÀNH DỰ ÁN NÂNG CẤP LUỒNG HÀNG HẢI HẢI PHÒNG

Những ngày cuối tháng 7 đầy nắng và gió, luồng hàng hải Hải Phòng, cầu nối giao thương cho tuyến hàng hải huyết mạch trên thế giới đã chính thức khoác trên mình tấm áo mới, hứa hẹn thay đổi diện mạo cho cảng biển Hải Phòng cũng như toàn bộ khu vực phía Bắc.

Dự án “Nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng đoạn từ vũng quay tàu bến cảng container quốc tế Hải Phòng đến khu vực cảng Nam Đình Vũ” do cảng Nam Đình Vũ - thuộc Tập đoàn Gemadept làm chủ đầu tư sau 5 tháng khẩn trương thi công đã hoàn thành như cam kết cùng Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam.

Vượt qua những khó khăn thách thức của điều kiện tự nhiên trong quá trình thi công, vào ngày 27/07/2024, Tổng công ty Bảo đảm An toàn Hàng hải miền Bắc (TCTBĐATHHMB) đã đưa ra thông báo Hàng hải ghi nhận độ sâu -8.5m (số 225/2024/TBHH-TCTBĐATHHMB) tính đến mực nước số “0” Hải đồ. Chi tiết xem tại: <https://shorturl.at/sAJLq>

Công bố chính thức trên được áp dụng, đánh dấu cột mốc chuyển mình của cảng biển Hải Phòng, góp phần tăng khả năng cạnh tranh trong vận tải biển tại khu vực, cho phép các tàu có trọng tải lớn tới 48.000 DWT đầy tải hành hải, đem lại nhiều lợi ích kinh tế, thu hút phát triển, đầu tư, tạo động lực cho các ngành công nghiệp, chế tạo, dịch vụ Logistics, khai thác cảng ... trong chuỗi cung ứng của Hải Phòng và khu vực phía Bắc.

Giữ vững vai trò trách nhiệm là đầu tàu phát triển của ngành hàng hải của Quốc gia, Tập đoàn Gemadept với dự án nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng một lần nữa khẳng định vị thế, uy tín cũng như năng lực nổi bật của mình tại thị trường, góp phần vào sự phát triển và thịnh vượng chung của Đất nước.



CHƯƠNG TRÌNH KHẢO SÁT CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HST CẢNG GEMADEPT

Nhằm hướng đến mục tiêu luôn luôn lắng nghe, đồng hành cùng các khách hàng đã tin tưởng sử dụng dịch vụ HST Cảng của Gemadept, trong các tuần lễ từ ngày 28/6 đến 10/7/2024 và từ ngày 24/07 – 30/07/2024, Gemadept đã hoàn tất công tác triển khai **“Tuần lễ Khảo sát chất lượng dịch vụ”** đối với toàn bộ các khách hàng trực tiếp sử dụng dịch vụ tại các đơn vị cảng thuộc hệ thống Gemadept trên toàn quốc.

Được tổ chức song song cả hai hình thức online và offline tại các cảng, chương trình đã nhận được sự ủng hộ của đông đảo các khách hàng, gồm nhân viên điều độ, thủ tục hải quan, hội chạy lệnh, các bác tài,...là những người có thời gian trải nghiệm nhiều nhất với các sản phẩm dịch vụ và chất lượng phục vụ của Gemadept, chương trình đã thu thập được rất nhiều những góp ý thẳng thắn, chân thành từ những khách hàng đã ủng hộ HST Cảng Gemadept từ Nam chí Bắc. Đây sẽ là nguồn thông tin quý giá để hỗ trợ Gemadept trên hành trình nỗ lực không ngừng cải tiến và nâng cao chất lượng dịch vụ trên mọi phương diện, mang đến cho Quý khách hàng những trải nghiệm ngày một hài lòng hơn nữa.



Trong bối cảnh toàn cầu hóa và sự phát triển mạnh mẽ của thương mại điện tử, ngành logistics đang đóng vai trò ngày càng quan trọng. Năm 2025, Việt Nam vinh dự lần đầu tiên đăng cai tổ chức sự kiện **FIATA World Congress** tại Hà Nội. Dự kiến sự kiện quốc tế này sẽ thu hút khoảng 1.000 đại biểu là lãnh đạo các Hiệp hội logistics quốc gia, các tổ chức quốc tế, lãnh đạo các doanh nghiệp logistics đến từ các quốc gia và vùng lãnh thổ trên toàn cầu.

Cuộc thi “Sáng tác chủ đề cho Fiata World Congress 2025 (FWC 2025) Hà Nội, Việt Nam là một điểm nhấn quan trọng trong chuỗi sự kiện, nhằm khuyến khích những ý tưởng sáng tạo, đột phá, kết nối cộng đồng logistics toàn cầu. Sau gần một tháng phát động cuộc thi và cũng gần chững đó thời gian xem xét, cân nhắc đánh giá từng chủ đề, Ban Tổ chức – Ban Giám khảo cuộc thi đã xác định được 7 chủ đề xuất sắc để trao giải trong đó có 1 giải Đặc biệt, 1 giải Nhất và 5 giải Sáng tạo.



GEMADEPT ĐỒNG HÀNH CÙNG CUỘC THI SÁNG TÁC CHỦ ĐỀ

FIATA WORLD CONGRESS 2025

Hân hạnh đồng hành cùng Cuộc thi “Sáng tác chủ đề cho Fiata World Congress 2025, Gemadept cam kết tiếp tục vai trò nhân tố tích cực thúc đẩy sự phát triển bền vững và thịnh vượng của ngành logistics, chung tay cùng cộng đồng doanh nghiệp ngành khai thác Cảng và Logistics Việt Nam ươm mầm những tài năng trẻ, góp phần tăng cường nguồn nhân lực chất lượng cao và khơi dậy những ý tưởng đột phá, hiệu quả cho ngành Logistics Việt Nam.



Ông Nguyễn Xuân Thảo, Đại diện Gemadept, Ủy viên Ban Thường Vụ Hiệp Hội VLA
trao giải Cuộc thi Sáng tác chủ đề cho Fiata World Congress 2025

TIN GEMADEPT

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT ĐƯỢC VINH DANH TRONG “TOP 10 CÔNG TY ĐẠI CHỨNG UY TÍN VÀ HIỆU QUẢ NĂM 2024”

Ngày 22/5/2024, Công ty Cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) chính thức công bố Bảng xếp hạng VIX50 – Top 50 Công ty Đại chứng Uy tín và Hiệu quả năm 2024. Đây là kết quả nghiên cứu khoa học, khách quan và độc lập, công bố trên các phương tiện truyền thông trong và ngoài nước. Với uy tín và những thành quả ấn tượng, Công ty Cổ phần Gemadept (Gemadept) vinh dự nằm trong Top 10 của bảng xếp hạng này.

Vượt lên những cơn sóng ngược của nền kinh tế, Gemadept giữ vững và thúc đẩy sản lượng trên toàn Hệ sinh thái Cảng và Logistics, mở rộng quy mô các dự án đúng tiến độ, đáp ứng nhu cầu của thị trường.

Được vinh danh trong Top 10 Công ty Đại chứng Uy tín và Hiệu quả năm 2024 là động lực mạnh mẽ để Gemadept tiếp tục phấn đấu, đem đến những giá trị ngày càng tốt hơn cho các khách hàng, đối tác, cổ đông và cộng đồng, đất nước.



NGÀY 02/08/2024, LỄ VINH DANH "TOP 10 CÔNG TY ĐẠI CHỨNG UY TÍN VÀ HIỆU QUẢ 2024"
ĐÃ ĐƯỢC LONG TRỌNG TỔ CHỨC TẠI HÀ NỘI.

KHỞI ĐỘNG GIẢI CHẠY GEMADEPT RUN - THE WAY FORWARD BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG MÙA THỨ 3

GEMADEPT RUN
THE WAY FORWARD

BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG

#BUOCCHAY
TIENPHONG

Sự kiện thể thao “hot” nhất ngành vận tải biển đã quay trở lại, hứa hẹn nhiều hơn những thú vị, hấp dẫn về cả quy mô và cách thức tổ chức tại mùa giải thứ 3.

Sự kiện không chỉ đặt những **BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG** trong việc nâng cao ý thức rèn luyện sức khỏe trong cộng đồng các doanh nghiệp. Mà còn lan truyền đi thông điệp ý nghĩa: “Tiên phong vì thế hệ tương lai” – 100% doanh thu từ việc bán vé tham gia giải sẽ được dùng để gây quỹ từ thiện, đồng hành cùng các dự án hướng về giáo dục tại các địa phương còn nhiều khó khăn của Tổ quốc, thuộc Hệ sinh thái Nuôi em – Trung tâm tình nguyện quốc gia (VVC) điều hành.

Không chỉ là một cuộc đua thể thao đơn thuần, đây còn là hành trình kiến tạo những phiên bản tốt đẹp hơn, những giá trị bền vững hơn cho cộng đồng và xã hội. Hãy tham gia Gemadept Run và trở thành một mảnh ghép đặc biệt của những **BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG**

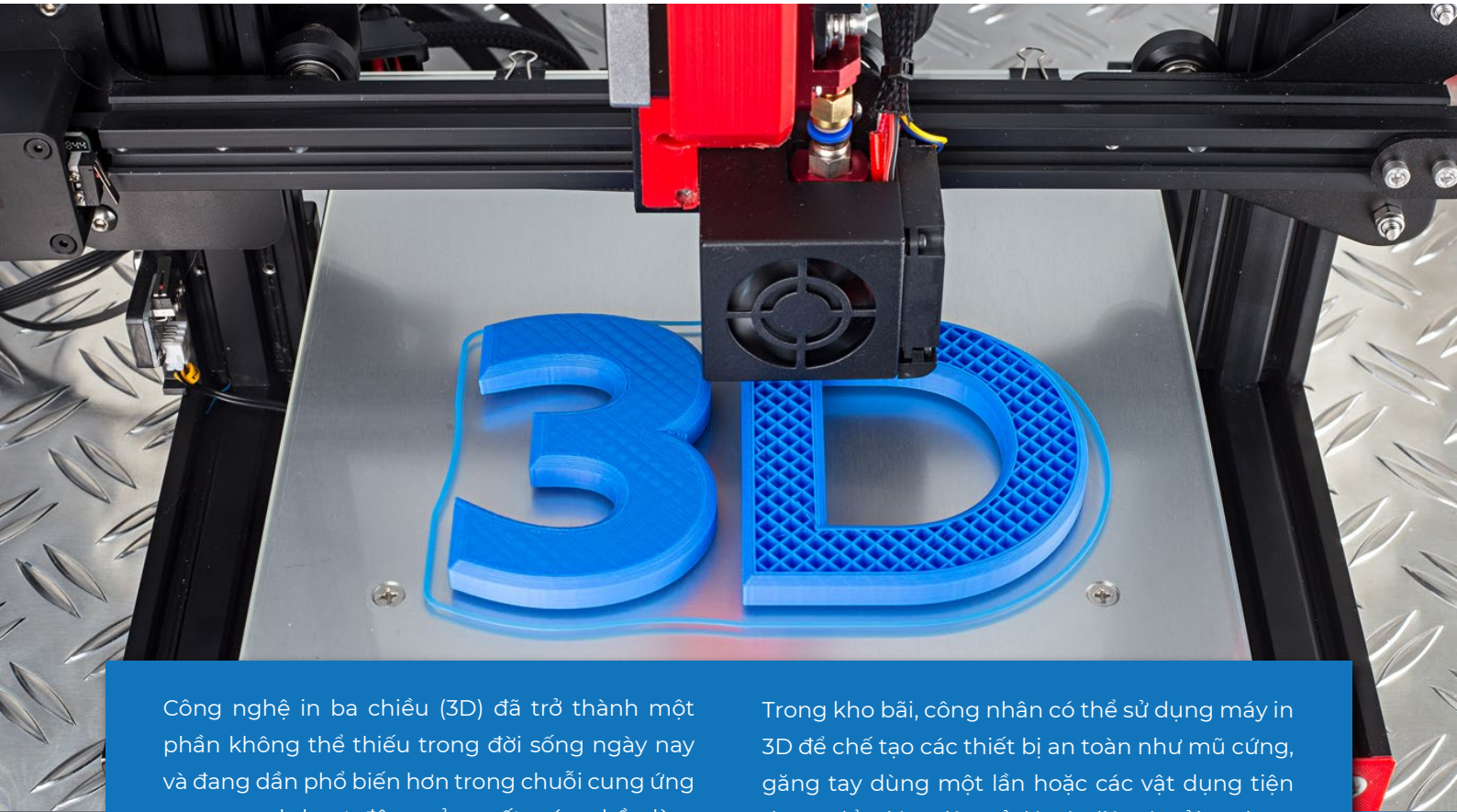


27.10.2024

Khu đô thị Sala, Thành phố Thủ Đức



IN 3D ĐANG TÁC ĐỘNG ĐẾN CHUỖI CUNG ỨNG NHƯ THẾ NÀO?



Công nghệ in ba chiều (3D) đã trở thành một phần không thể thiếu trong đời sống ngày nay và đang dần phổ biến hơn trong chuỗi cung ứng xoay quanh hoạt động sản xuất, góp phần làm thay đổi cách thức hoạt động của chuỗi cung ứng truyền thống bằng cách mang lại sự linh hoạt, hiệu quả và tiết kiệm chi phí.

Trong ứng dụng thực tế, các nhà sản xuất sử dụng in 3D để chuyển từ sản xuất hàng loạt sang sản xuất theo yêu cầu. Ví dụ, các nhà sản xuất thiết bị y tế sử dụng nó để chế tạo các bộ phận được thiết kế riêng cho bệnh nhân. Nhờ đó giúp giảm thiểu hàng tồn kho, tăng tính hài lòng cho khách hàng.

Máy in 3D sử dụng sợi, bột, nhựa hoặc chất lỏng để biến tệp thiết kế có sự hỗ trợ của máy tính (CAD) được lưu trữ trên đám mây hoặc trên hệ thống lưu trữ dữ liệu tại chỗ thành sản phẩm hoàn chỉnh. Theo đó, công nghệ này giúp giảm sự phụ thuộc vào nhà cung cấp bên ngoài bằng cách cho phép các công ty sản xuất các bộ phận và linh kiện nội bộ.

Trong kho bãi, công nhân có thể sử dụng máy in 3D để chế tạo các thiết bị an toàn như mũ cứng, găng tay dùng một lần hoặc các vật dụng tiện dụng để giúp việc xử lý vật liệu ít rủi ro hơn. Chúng đã được đưa vào hầu hết các lĩnh vực thiết bị bảo vệ cá nhân vì chúng nhanh, chính xác và không cần tiếp xúc với con người.

Công nghệ in 3D cũng giúp giảm lãng phí nguyên liệu so với cách sản xuất truyền thống. Nếu dư thừa, nguyên liệu có thể được tái sử dụng cho các dự án sau này. Ngoài việc tiết kiệm chi phí, nó còn bền vững. Nghiên cứu cho thấy công nghệ này có thể giảm lượng khí thải carbon của chuỗi cung ứng vì nó ít tiêu tốn năng lượng hơn so với các quy trình sản xuất truyền thống.

Trong lĩnh vực logistics, tỷ lệ thâm nhập của in 3D rất cao, với giá trị thị trường toàn cầu của nó dự kiến sẽ đạt 35,6 tỷ USD vào năm 2024, đạt tốc độ tăng trưởng kép hàng năm là 22,5% từ năm 2020 đến năm 2024.

35,6 TỶ USD

22,5%

TIN HIỆP HỘI

VLA- ĐẠI HỘI NHIỆM KỲ IX (2024 – 2027) HỢP NHẤT SỨC MẠNH – PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Ngày 19/07/2024, Đại hội VLA nhiệm kỳ IX đã diễn ra thành công tốt đẹp, đánh dấu một bước phát triển mới của hiệp hội. Với sự kiện này, VLA đã kiện toàn ban chấp hành mới, sẵn sàng cho những nhiệm vụ quan trọng trong giai đoạn 2024-2027. Ban chấp hành Nhiệm kỳ IX với 19 thành viên bao gồm: Ông Đào Trọng Khoa giữ chức danh Chủ tịch Hiệp hội VLA nhiệm kỳ IX (2024 – 2027); ông Nguyễn Duy Minh, ông Đỗ Xuân Quang, ông Trần Tiến Dũng, ông Đặng Vũ Thành, và bà Võ Thị Phương Lan giữ chức danh Phó chủ tịch Hiệp hội VLA; ông Trần Chí Dũng được bầu giữ chức danh Tổng Thư ký. Ban thường vụ ngoài các đại diện giữ chức danh chủ chốt trên còn có ông Nguyễn Xuân Thảo và ông Đỗ Xuân Minh, và 10 ủy viên khác.

Điểm nhấn đáng chú ý là việc thành lập thêm hai ban chuyên môn về hàng không và logistics cho thương mại điện tử, cho thấy VLA đang không ngừng mở rộng phạm vi hoạt động để đáp ứng nhu cầu ngày càng đa dạng của thị trường. Bên cạnh đó, việc thành lập các tiểu ban chuyên sâu cũng giúp nâng cao năng lực chuyên môn cho hội viên.



Ông Trần Thanh Hải - Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) và Bà Nguyễn Thị Tuyết Mai - Đại diện Vụ Tổ chức phi Chính phủ (Bộ Nội vụ) chúc mừng và chụp ảnh lưu niệm cùng các thành viên Ban Chấp hành VLA - Nhiệm kỳ IX

Ban chấp hành mới dưới sự lãnh đạo của ông Đào Trọng Khoa đã đặt ra những mục tiêu đầy tham vọng. Các mục tiêu, giải pháp mà BCH Nhiệm kỳ IX đưa ra nhằm thực hiện cam kết “làm hết sức mình, nâng cao vai trò của hiệp hội quốc gia, hợp nhất sức mạnh cộng đồng logistics Việt Nam, kết nối FIATA và quốc tế thúc đẩy sự phát triển của ngành dịch vụ logistics Việt Nam bền vững”.



THE WAY FORWARD



CÔNG TY CP GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN